

ИС/18  
 от --.--.2018 г.

### Информационное сообщение по системе прогностики и удаленного мониторинга ПРАНА

--.--.2018 г. системой прогностики и удаленного мониторинга ПРАНА выявлено отклонение технического состояния ГДК-1А по параметру «Диф. давление на масляном фильтре» (ЕКН22СР009). Расчет регрессии указанного параметра прогнозирует достижение уровня предупредительной уставки 80 кПа при сохранении условий эксплуатации ГДК-1А --.--.2018 г. (Рис.1).

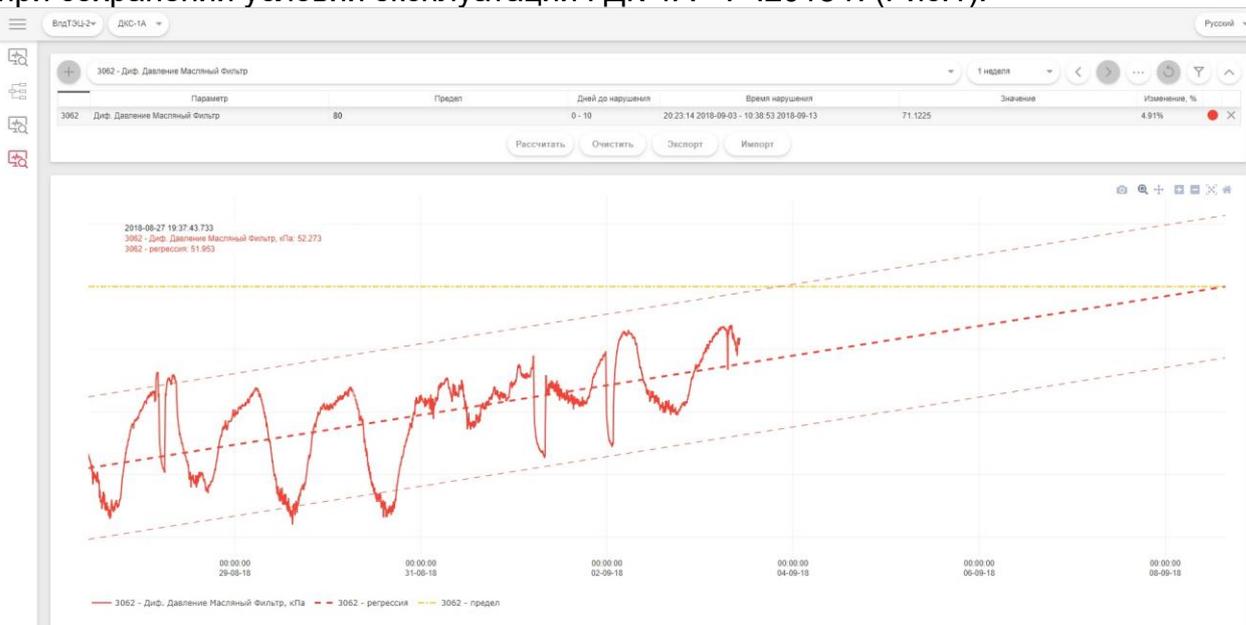


Рис.1 Дифференциальное давление на масляном фильтре ГДК-1А.

При анализе вибрационного состояния ГДК-1А с момента пуска в работу --.--.2018 г. корреляции вибрации опорного подшипника колеса 1 (НПС ось X) с другими параметрами работы ГДК-1А не выявлено. (Рис. 2).



Рис. 2 Вибрационное состояние опорного под-ка колеса 1 ГДК-1А.

Вероятной причиной такого вибрационного состояния опорного подшипника колеса 1 (НПС ось X) является неисправность измерительного канала, прогрессирующая с течением времени.

**Рекомендуется:**

1. Контролировать увеличение Диф. давления на масляном фильтре.
2. Произвести переключение на резервный масляный фильтр при перепаде, не превышающем установленные Руководством по эксплуатации уставки.
3. С учетом прогрессирующей неисправности измерительного канала ЕКН26СУ063А и значения аварийной уставки 77 мкм (согласно карте уставок) рекомендуется запланировать в ближайшее время останов ГДК-1А, в рамках которого проверить исправность измерительного канала (проверить целостность линий связи от датчика до САУ ГДК-1А, произвести протяжку клеммных соединений). В случае не восстановления стабильных показаний заменить датчик измерения вибрации.

Главный специалист  
по компрессорному оборудованию



А.А. Притулкин